# 國家發展委員會

## 109 年度政府網站易用性測試建議報告

○○縣路邊收費停車場網站-會員登錄

執行單位:中華民國資訊軟體協會 中華民國 109 年 12 月

# 目錄

- `	緣起	1
ニ、	目的	1
三、	測試方法	2
四、	測試需求	2
五、	測試服務流程	3
六、	測試成員背景	3
セ、	測試結果分析	4
八、	建議方案1	0
九、	結語1	7
附件-	-:測試紀錄表	8

# 表目錄

表	1	:	關鍵步驟遇到的困難及使用行為	. 4
表	2	:	系統易用性量表	. 6
表	3	:	網站服務優化順序	17

# 圖目錄

圖	1:「會員登錄」服務流程關鍵步驟	3
圖	2:停車費查詢頁面	8
圖	3:「會員登錄」頁面	8
圖	4:加入會員頁面	8
圖	5:使用者易忽略系統之回饋	9
圖	6: 會員登錄機制與用意不明確 ]	l 0
圖	7:臺南市停車管理處資訊網停車欠費查詢系統範例	1
圖	8: 宜得利家居線上購物網會員註冊範例	1
圖	9:高雄市政府交通局公有路邊停車場服務資訊網範例	12
圖	10:會員管理流程調整示意圖]	13
圖	11: StudyBank 加入會員頁面範例1	14
圖	12: 會員登入功能整合頁面 ]	l 5
圖	13:注意事項移至查詢結果頁面]	l 5
圖	14:新增"常見問題"頁面]	6

#### 一、緣起

政府網站是機關在網路世界的虛擬門市,政府網站設計良窳影響民眾對 機關服務的觀感與評價,其中網站易用性測試(Usability Test)扮演至關重 要的角色。依據國際 ISO 9241的定義,易用性為服務的使用者在特定情境中 為達特定目標,其所需具備之有效性(Effectiveness)、效率性(Efficiency) 與滿意度(Satisfaction)。簡言之,使用者在使用機關的服務時,是否有滿 足使用者的目標,使用情境是否具有效性及效率性,即為易用性。易用性測 試即是測試上述三個面向之內容,檢視服務對於使用者的表現。

為推廣政府網站易用性之設計理念,降低機關網站導入使用者測試門檻, 國家發展委員會(以下簡稱本會)於109年設立政府網站易用性測試群眾外包 (Crowdsourcing)服務,以出生、就學、就業、就養、終老、醫療、交通等與 民生常用上線網站為推動標的,涵蓋中央與地方政府網站,期透過群眾智慧 雲端測試群機制,提供機關便捷的網站使用者測試服務,降低機關網站導入 使用者測試門檻,以有效提升機關網站服務品質。

二、目的

機關經由政府網站易用性測試群眾外包(Crowdsourcing)服務,瞭解使 用者對網站服務的認知理解、情緒感受及阻礙問題,並可參考設計專家建 議,研擬網站精進之方向,從而提升網站服務易用性與親和性,建構以民 為本的政府網站服務環境。

1

三、測試方法

依據「政府網站服務管理規範」附錄:使用者中心設計建議(草 案)。易用性測試為執行步驟的關鍵任務之一,經常被用來作為檢驗網站 設計是否具有良好的使用者體驗,目的是檢視既有的網站與服務,其使用 者在操作的過程上碰到什麼問題與阻礙。測試步驟如下:

- (一)說明測試的目的與注意事項:讓測試者瞭解測試目的為協助機關提升 網站易用性,並提醒測試者測試前不需過度準備與檢視網站任務,同 時測試過程需透過側錄軟體進行側錄。
- (二)執行任務:本測試採用放聲思考法作為評核方法,完成指派之任務。 放聲思考法為引導使用者在每一個互動過程中,將其內心的想法用語 言表達,幫助設計專家掌握使用者心理。
- (三)填寫測試結果紀錄表:請測試者寫下每個步驟操作當下的狀況。
- (四)填寫系統易用性量表:請測試者填寫系統易用性量表,測量使用者使用服務的感受程度。
- (五)分析並提供建議:設計專家進行評估,依測試結果剖析流程可改善之 方法。
- (六)彙整測試結果:進行彙整建議草案並提供受測單位確認。

#### 四、測試需求

(一)基本資料

1.申請單位: 〇〇縣政府計畫處資訊管理科

- 2. 申請時間: 109 年 8 月 13 日
- 3. 網站名稱: 〇〇縣路邊收費停車場網站
- 4. 網址:密
- 5. 網站目標族群:一般民眾

(二)測試標的

- 1. 服務名稱: 會員登錄
- 2. 服務目的:減少民眾延遲繳納路邊停車費,避免受罰

3. 测試目的:了解會員基本資料是否需增減

4. 預期完成操作時間: 3 分鐘

5. 預期服務產出: 無

#### 五、測試服務流程

目前服務流程須操作5或9個關鍵步驟,如下圖1。

系統加入會員後, 綁定的車號停車能收到在哪些地方停過車的提醒通知。



#### 圖 1:「會員登錄」服務流程關鍵步驟

#### 六、測試成員背景

依測試需求網站目標族群一般民眾,測試者以未使用過該網站經驗為 主,其它為輔。2位一般民眾與1位UX設計師進行機關網站易用性測試, 科技程度高,平常皆慣用電腦和智慧型手機聯絡與工作相關事務。

- (一)測試者1:女性、29歲、設計人員、〇〇縣人、未使用過該網站,一 天使用電腦4~5小時。
- (二)測試者2:女性、39歲、自由業、臺北人、未使用過該網站,一天使 用電腦2~3小時。
- (三)測試者3:男性、58歲、UX分析設計研究人員、未使用過該網站,一

天使用電腦6小時以上。

### 七、測試結果分析

## (一)測試紀錄彙整

1. 關鍵步驟遇到的困難及使用行為,彙整如下表。

も	1	•	明始止取调到的田龄及出田仁光	6
衣	T	•	<i>阐疑少 称 西 到 的 凶 難 及 使 用 行 点</i>	泃

關鍵	步驟	遇到的困難	順利的原因	需注意的狀況
1	〇〇縣路邊收費停車 場網站首頁	無	無	無
2	非會員點「會員登 錄」	無	無	無
3	進入「會員登錄」 頁,點"加入會員"	無	無	無
4	加入會員表單頁,填 寫表單,點"確認送 出"	"登入車號" 的格並明誤加了 有了 有 第 一 行 第 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	無	無
5	跳回會員登入頁,輸 入車號、密碼與驗證 碼,點"確認送 出",進入修改會員 資料頁	<ol> <li>使用者並無 察覺到系統 回饋註冊成 功。</li> <li>了會員登</li> </ol>	無	無

關鍵	步驟	遇到的困難	順利的原因	需注意的狀況
		錄」頁面中		
		的車號欄位		
		亦無格式說		
		明。		
		3. 登入後進到		
		修改會員資		
		料頁面讓使		
		用者感到困		
		惑,亦不了		
		解註冊會員		
		之作用。		
6	點"停車費查詢"	使用者登入會	無	無
		員後預期系統		
		會自動填入車		
		號,結果還是		
		要自行輸入。		
7	停車費查詢頁,輸入	無	無	無
	車號與驗證碼,點			
	"確認送出"			
8	查詢結果列表	無	無	無
9.1	列印出紙本現場繳費	無	無	無
9.2	行動支付繳費綁定車	1. 使用者利用	無	無
	號,用行動支付 APP	街口支付綁		
	查詢帳單繳費	定後卻查無		
		繳費資料。		
		2. 使用者利用		
		iPass Pay		
		亦查無繳費		

關鍵步驟		遇到的困難	順利的原因	需注意的狀況
		資料。		
		3. 使用者利用		
		Pi 錢包時,		
		無法成功綁		
		定車號。		

#### 2. 测試者操作此服務時間較機關單位預期多 2 分鐘

完成平均時間: 5 分鐘

- (1) 測試者1:4分52秒。操作中有10個問題,無法獲得所需資
   訊;4個問題可以透過其他方式獲得所需資訊。
- (2) 測試者2:5分30秒。操作中均可獲得所需資訊。
- (3) 測試者3:3分30秒。操作中均可獲得所需資訊。
- 3. 透過系統易用性量表(System Usability Scale, SUS)瞭解使用者的認同程度,本服務SUS分數<sup>1</sup>平均為 72.5 分(詳參表 2)。

使用者的感受來自於使用網站完的總體印象,此測量為使用網站 服務後施行,對每個題目進行 1-5 點評分(非常同意為5點,非常 不同意為1點)。根據易用性量表研究建議,SUS 分數均值為68分, 若測量分數在均值以下者,則表示其服務易用性急需改善。

序	問題	測試者 1 評分	測試者 2 評分	測試者 3 評分
1	我想我會願意經常使用這個網站。	4	2	3
2	我覺得這個網站過於複雜。	1	1	1
3	我認為這個網站很容易使用。	3	3	3

表 2: 系統易用性量表

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> 依 SUS 計算公式而得,奇數題將各題的分數減1,得到每題的分數;偶數題用5減去每一題的分數,得到每題 的分數。所有題目分數加總乘以2.5,即 SUS 總分。相關參考網站:<u>https://reurl.cc/R1qjDx</u>、 <u>https://reurl.cc/j5Wkpp</u>

序	問題	測試者 1 評分	測試者 2 評分	測試者 3評分
4	我想我需要有人幫助才能使用這個網站。	1	1	1
5	我覺得這個網站的功能整合得很好。	2	1	2
6	我覺得這個網站有太多不一致的地方。	1	2	2
7	我可以想像大部份的人很快就可以學會使用這 個網站。	4	4	4
8	我覺得這個網站使用起來很麻煩。	1	2	2
9	我很有自信能使用這個網站。	4	4	4
10	我需要學會很多額外的資訊,才能使用這個網 站。	1	2	1
總分	_	80	65	72.5
分數	均值		72.5	

(二)關鍵議題

根據使用者測試的結果(請參見附件一),整理出3項關鍵議題。

1. 系統無提供欄位輸入格式

除"停車費查詢"裡的輸入車號欄位有提供格式提示外,其餘在 「會員登錄」以及「加入會員」內的車號欄位皆無提供格式說明。若 使用者先前在"停車費查詢"內沒有輸入資料,則便不知車號格式為 何,且即使使用者輸入格式錯誤,系統亦無提供正確格式,僅說明格 式錯誤,以上情況造成使用者不便,無法順利操作,如圖2、3、4。



圖 2:停車費查詢頁面

◎ 會員管理	
會員登錄	
	車號: AAA/123 密碼: 請輸入驗證碼: 4 U 5 q n 忘記密碼 取消重項 確認送出 還沒加入會員? <sup>加入會員</sup>
	* 車號格式有誤 * 請填寫密碼 * 請輸入驗證碼

## 圖 3:「會員登錄」頁面

◎ 加入會員				
會員資料輸入				
「※」表示為必填欄位				
身份 證字 <mark>※</mark> 號	]			
輸入 密碼 ※	再輸入密碼	*		
登入 車號 *車號格式有誤				
電子 信箱				

圖 4:加入會員頁面

#### 2. 使用者易忽略系統之回饋

當使用者在加入會員頁面填寫會員資料送出後,系統會在新頁面 最上方顯示一行申請成功之訊息,接著自動回到「會員登錄」頁面。 該訊息顯示的位置讓使用者無法第一時間注意到,且回饋頁面短時間 內就會消失,導致使用者未察覺回饋的機率增加,造成使用者不便, 如圖 5。



圖 5:使用者易忽略系統之回饋

#### 3. 會員登錄機制與用意不明確

使用者登入會員後,卻出現會員資料修改頁面,並非使用者所預 期,使用者預期登入後便會顯示停車費相關資訊,結果仍須至停車費 查詢頁面輸入資料,並無較便利,亦無發現加入會員後能使用的其他 功能,以上情況導致使用者不明白加入會員的用意為何,如圖 6。



圖 6: 會員登錄機制與用意不明確

#### 八、建議方案

〇〇縣路邊收費停車場網站「會員登錄」為減少民眾延遲繳納路邊停 車費,避免受罰所提供之服務。根據測試結果分析的3項關鍵議題「系 統無提供欄位輸入格式」、「使用者易忽略系統之回饋」及「會員登錄機 制與用意不明確」,整理出5項建議方案,詳細說明如下:

#### (一) 提供欄位輸入格式或範例

建議在所有使用者須輸入資料之欄位能提供相關格式或範 例,如圖7臺南市停車管理處資訊網停車欠費查詢系統頁面,避 免使用者輸入錯誤,也能讓使用者有個參考,即使輸入錯誤也能 知道如何修改,提升操作有效性與效率性。

::: <b>希</b> 首頁 > 停車開單查詢 > 停車欠費查詢					
停車欠費查詢					
請依據您的車牌,查詢是否尚有未繳納之停車費: 輸入範例:TW-8188 或者 8188-TW					
車牌中的「-」請記得填寫					
車種: 汽車 機車					
(必填)車牌: 請輸入車牌 送出查詢					

圖 7:臺南市停車管理處資訊網停車欠費查詢系統範例

(二) 優化回饋顯示方式

目前顯示回饋頁面會在短時間內自動回到「會員登錄」頁 面,可能會造成使用者閱覽不及、甚至沒注意到的情況,建議回 饋頁面不要自動連至其他網頁,讓使用者有足夠的閱讀時間,如 圖8宜得利家居線上購物網會員註冊頁面,於原始頁面提供明確 資訊,讓使用者能清楚了解已申請成功,提高有效性與滿意度。

町谷木町NITORI宣傳利家宮! 並入「巨骨	4m +fil			公 當員中心   圖 我的訂單   發動素材 建蓝土粉酒	→ 找的耕物車 0 收納金 輕量系列
宣得利家居 nitori-net.tw	所有分類 🔺 沙發	床座床墊 餐桌椅 衣櫃	渡具 收纳盒	投幕	Q
活動公告 周年	慶期間,消費 <mark>満\$2</mark> 清費滿\$2,000赠200點,滿\$3	2,000 200 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	點數│消費滿已 ム可折抵1元	5贈2點同步進行	÷
ſ	🔊 由詰成け	11			
	室閣室的註冊・我們	↓ • ●發送驗證給您,請您收信點整據結完成註	ŦĦ1		
	請完成朝戶安全驗證	500新融安全,制励你快速找回应硬,动			
	可接收訂單處理之相關	ana.			
	前往信箱完	成驗證			
	振翻業	医白癜癜 雷子	古付地南 〇		
	14 79 2			`	

圖 8: 宜得利家居線上購物網會員註冊範例

- (三) 斟酌設置會員功能
  - 以目前系統操作而言,使用者登入會員後查詢停車費並無較 便利,且不登入直接查詢的速度更快,也因為網站功能單 純,使用者主要會使用停車費查詢功能,建議無須設置會員 機制,如圖9高雄市政府交通局公有路邊停車場服務資訊網 頁面,使用者皆從同一入口查詢停車費即可。
  - 若仍須保留會員機制,則建議會員登入後,可直接顯示使用者的停車費資訊(如圖10),使用者無須再從其他地方輸入資料查詢,提升效率性與滿意度。

	#14.01月2月1日 2.向131出伊申诺服務為與訊欄			網站導覽   ENGLISH VERSION
				<u></u>
	停車最貴直的	停車繳費查詢	最新消息	- 相關連結 -
A DESCRIPTION OF TAXABLE PARTY.	重要公告	依據您的単號,查詢是否尚有未繳之停車費: (輸入範例:AB-5678或1234-AB) 車號 車種 汽車 ♥	行動支付撤路邊停車費85折優惠並享抽獎機會 109年8月15日起網頁停用TLS 1.1(含)以下之傳輸加密協定	線上停車票購買
and the second se	嚴實證明查詢及列印 申請訊息通知		109年7至12月行動支付APP面高雄路邊停車費85折 5月20日起「車廠吉」app、6月1日起「onepaid萬付通」app加 入路邊停車費代收服務	.c-Bill 全國繳費網 Sefe I Quick I Convenient
and the second sec	代收服務		本資訊網「停車繳費查詢」服務即日起僅提供查詢未繳之停車費 · 並停止列印繳費單服務	高雄市政府交通局
	相關法令	確定送出	本局停車收費服務台目109年4月1日起移至同棟3樓	高級市政府全球資訊網 Landing City Landing

圖 9:高雄市政府交通局公有路邊停車場服務資訊網範例



圖 10: 會員管理流程調整示意圖

#### (四) 明確說明會員功能

目前系統並無說明加入會員可擁有的功能,導致使用者不了 解加入會員的用意。建議可於加入會員頁面說明加入會員後可擁 有的權益,如圖 11 StudyBank 加入會員頁面,於同一頁面說明 功能,讓使用者了解加入會員用意,以提升有效性與滿意度。



圖 11: StudyBank 加入會員頁面範例

### (五) 資訊與功能整合優化

- 使用者使用此網站之主要目的為查詢停車費,因此大多會進入停車費查詢頁面,若想推動使用者加入會員,建議可將會員登錄功能整合於此,且保留非會員查詢機制,並說明加入 會員用意(如圖 12)。
- 另外,注意事項之資訊,建議可以再做統整,並顯示於查詢 結果之頁面(如圖 13)。選單則可新增"常見問題"之功能 (如圖 14),將注意事項部分資訊整合於此,避免查詢結果頁 面資訊過多,讓使用者也可以有個明確的地方查詢相關問 題,以提升有效性。

Ri			
21	部選收費停車場		
	<ul> <li>資料查詢</li> <li>還沒加入會員?</li> <li>加入會員绑定車號即可收到 配通知</li> </ul>	则在哪些地方停過車的提	€ ØnePaid stote
	會員登入 請輸入車號(含-符號)	非會員查詢 請輸入車號(含-苻號)	
	請輸入密碼 32286	請輸入驗證碼 Ny3tp	(分台北国邦銀行 ● 5/#大考大 ●第23 ● 5/#大考大 ●#23
	請輸入驗證碼 hy3tp		
	加入會員 確認送出	確認送出	₽1 行動錢包 ℃ C 電家 இ

圖 12: 會員登入功能整合頁面



圖 13:注意事項移至查詢結果頁面



圖 14:新增"常見問題"頁面

以上5項建議方案,依據使用者測試過程中易發生中斷點與易用性3面 向評估,列出網站服務優化順序如下表3,依數字小為優先,即在使用者的操 作過程中,使用者是否能感受到立即性的改善,並解決主要問題為優先項目, 作為機關後續網站優化的參考依據。

關鍵議題	建議方案	優化順序	易用性面向
系統無提供欄位輸入	1. 提供欄位輸入格式或範例	1	有效性
格式			效率性
使用者易忽略系統之	2. 優化回饋顯示方式	3	有效性
回饋			滿意度
會員登錄機制與用意	3. 斟酌設置會員功能	5	效率性
不明確			满意度
	4. 明確說明會員功能	2	有效性
			满意度
	5. 資訊與功能整合優化	4	有效性

表 3:網站服務優化順序

### 九、結語

本易用性測試以評估網站服務流程現況為基礎,分析流程中之議題, 並提出協助服務提供者與服務使用者省工、省時之建議。

以上建議方案提供〇〇縣路邊收費停車場網站「會員登錄」服務未來 精進方向與設計參考,建議後續可會同利害關係人(包含服務提供者、服務 使用者、系統開發廠商等),一同研擬實際可落實之執行細節,讓政府網站 服務品質更臻完善。

### 附件一:测試紀錄表

測試狀況數字與方框底色代表意義:1(白底色)→順利完成;2(黃底色)→有一些問題但可自行解決;3(紅底色)→無法完成,無法進入下一頁或是選錯

測試者1:

頁面 名稱	首頁	停車費查詢	查詢結果	會員登錄	加入會員
碰到	1. 進到首頁後,選單第	2. 頁面查詢車號的欄	1. 清楚顯示帳單資訊,	1. 會員登錄頁面,登入	2. 填寫資料的欄位還滿
的狀	一個選項就是『停車費	位满明顯的,不過填寫	整體流程直覺操作。	的部分還算清楚,『加入	清楚,唯有"登入車
況或	查詢』,所以直接點擊	車號雖然標題有說明		會員』按鈕可能因為和	號"的部分需依格式填
問題	進到查詢頁。	(含-符號),但應該		『確認送出』這些按鈕	寫,且並無提示說明,而
		會容易漏寫而出錯。		擠在一起,所以找了一	當填寫錯誤卻僅告知
				下才發現。	"車號格式有誤",並
					無加以說明正確格式為
					何,若先前沒在"停車
					費查詢"頁面操作過的
					人可能會不曉得該如何
					填寫。

頁面	花边百二	政府人员	登錄成功-	登錄後-	登錄後-
名稱	全球 貝 囬	<b>立</b> 跡 曾 貝	修改會員資料	停車費查詢	查詢結果
碰到	3. 註冊送出後直接跳	2. 同樣的車號欄位並	3. 登錄會員後卻是"修	3. 登錄後到"停車費查	3. 登錄後的查詢結果,
的狀	轉至登錄頁面,沒有告	無提示說明, 需照特定	改會員資料",並無提	詢"頁面,一樣需要重	同登錄前的資訊一樣,
況或	知是否已註冊成功。	格式填寫。	供身為會員的其他相關	新輸入車號及驗證碼,	並無因會員而提供其他
問題			功能服務,讓人十分困	還以為能夠幫我帶好資	資訊或功能服務。
			惑,所以直接點擊『停車	料了。	
			費查詢』看是否登錄後		
			有其他資訊。		

頁面	登錄後-
名稱	會員登錄
碰到	3. 剛剛已經完成登錄,並從
的狀	"查詢結果"頁點回"會
況或	員登錄",卻發現已經登
問題	出,感覺整體會員登錄是沒
	有任何功能及用意在。

1.街口行動支付

頁面	供口云百	他弗百五	防爆危击弗	细宁声驰	御空武功	木均框留
名稱	街口目只	級頁只面	哈逻行半貝	<b>狮</b> 化半 颁	研及成功	<b>旦</b> 词版平
碰到	1. 進到首頁,能	1. 『路邊停車費』	1. 縣市列表清楚	1. 欄位清楚說明,輕	1. 綁定完成後, 會呈	3. 雖然已綁定成功,
的狀	快速找到『繳	擺在第一項順利	呈現,順利找到	鬆填寫。	現"綁定中"狀態。	但點擊查詢帳單,卻
況或	費』入口。	進到內頁。	『〇〇路邊停車		绑定作業時間約等	顯示查無繳費單資
問題			費』。		待兩天, 綁定完成後	料。
					點擊『查詢帳單』。	

2. iPass Pay 行動支付

頁面 名稱	iPass 首頁	LINE Pay	生活繳費	選擇項目	停車費	停車費-輸入停車 單號
碰到	1. 進到 LINE 錢	1. 從分類選擇點選,	1. 定位選擇好縣市	1.00只有路邊停	1.因為想說綁定很	1. 填寫欄位都滿清
的狀	包,點選 LINE	『生活繳費』。	了,並點選『停車	車選項,所以直接進	麻煩,所以選擇了	楚的。
況或	Pay		費』。	到內頁。	『輸入停車單號』	
問題						

頁面 名稱	Pi 錢包首頁	選擇縣市	車號設定	新增車號	新增成功	選擇停車單
碰到	1. 進到首頁下	1. 加上縣市 Logo 满	1. 綁定車號,清楚	1. 欄位呈現簡單容	2. 新增成功後會跳	3. 綁定後會告知綁
的狀	方第一個選項	容易就找到〇〇	找到新增入口。	易填寫。	出,各縣市作業時	定進度,但綁定過了
況或	能快速找到『停	縣 °			間訊息,但打開過	雨天了,〇〇始終在
問題	車費』入口。				程不到兩秒就跳轉	綁定中,處理速度過
					<b>到别的頁面,根本</b>	慢,容易失去耐心並
					來不及找到〇〇縣	放棄,進而選擇其他
					的資訊。	繳費方式。

### 3. Pi 錢包行動支付

頁面 名稱	停車費-輸入停 車單號 選擇縣市	新增綁定車號	選擇項目	選擇已綁定車號	選擇繳費縣市	選擇停車單
碰到	3. 當填寫『選擇	1. 綁定車號欄位清	3. 綁定後會跳轉至	1. 選擇已綁定車	1. 選擇繳費縣市,	3. 申請綁定已過約
的狀	繳費縣市』,卻沒	楚容易填窝。	選擇項目頁,並無顯	號。	〇〇縣	兩天,訊息卻顯示
況或	有〇〇縣?照理		示目前綁定作業到			無待繳停車單,不
問題	前面已經縣市分		哪一階段,所以直接			知是尚未綁定成
	流感覺這邊應該		點選『待繳停車單』。			功,還是有其他問
	要能作業,無法					題,使得無法完成
	選擇只好放棄回					繳費作業。
	到前頁面,並選					
	取『綁定車號』					

測試者2:

頁面	網站首頁	停車費查詢	查詢結果	〇〇縣路邊停車繳費通	存檔列印
名稱				知單(補印)	
碰到	1正常,停車費查	1 輸入車號,驗證碼	1條列式清楚,過期無法	1列印繳費單	1 另存 PDF 檔列印
的狀	詢可以很快看到		列印另外一個區塊也清		
況或			楚。		
問題					